



Conexión del "Relay" para Instalación Segura con CDI tipo DC - Encendido solo con Control

| Patas del Relay | Función | Conexión en el sistema de la moto |
|-----------------|-------------|---|
| 85 | Activar (-) | Al cable de tierra o masa disponible |
| 86 | Activar (+) | Al cable naranja del sistema de alarma (que activa el + cuando se enciende con el control) |
| 30 | Apagado 1 * | Corte de Corriente del CDI - Extremo del cable cortado que va al Switch de Encendido <i>(detalles al final de la tabla)</i> |
| 87 | Apagado 2 * | Corte de Corriente del CDI - Extremo del cable cortado que va hacia el CDI <i>(detalles al final de la tabla)</i> |
| 87a | Apagado 3 * | NO CONECTAR <i>(detalles al final de la tabla)</i> |

Apagado 30 * y 87 * = El cable que viene del switch (+) rumbo al CDI se corta. El extremo que viene del switch se conecta al 30 y el extremo que va hacia el CDI se conecta en el 87

NOTA: Si deseas que el cable naranja active la moto al momento de activar el CDI, debes instalar un diodo entre el cable naranja y el cable que viene del switch.

IMPORTANTE: Recuerda instalar el cerebro de tu alarma en un lugar en el cual no tenga contacto con el agua. La garantía no cubre fallas por una incorrecta instalación.